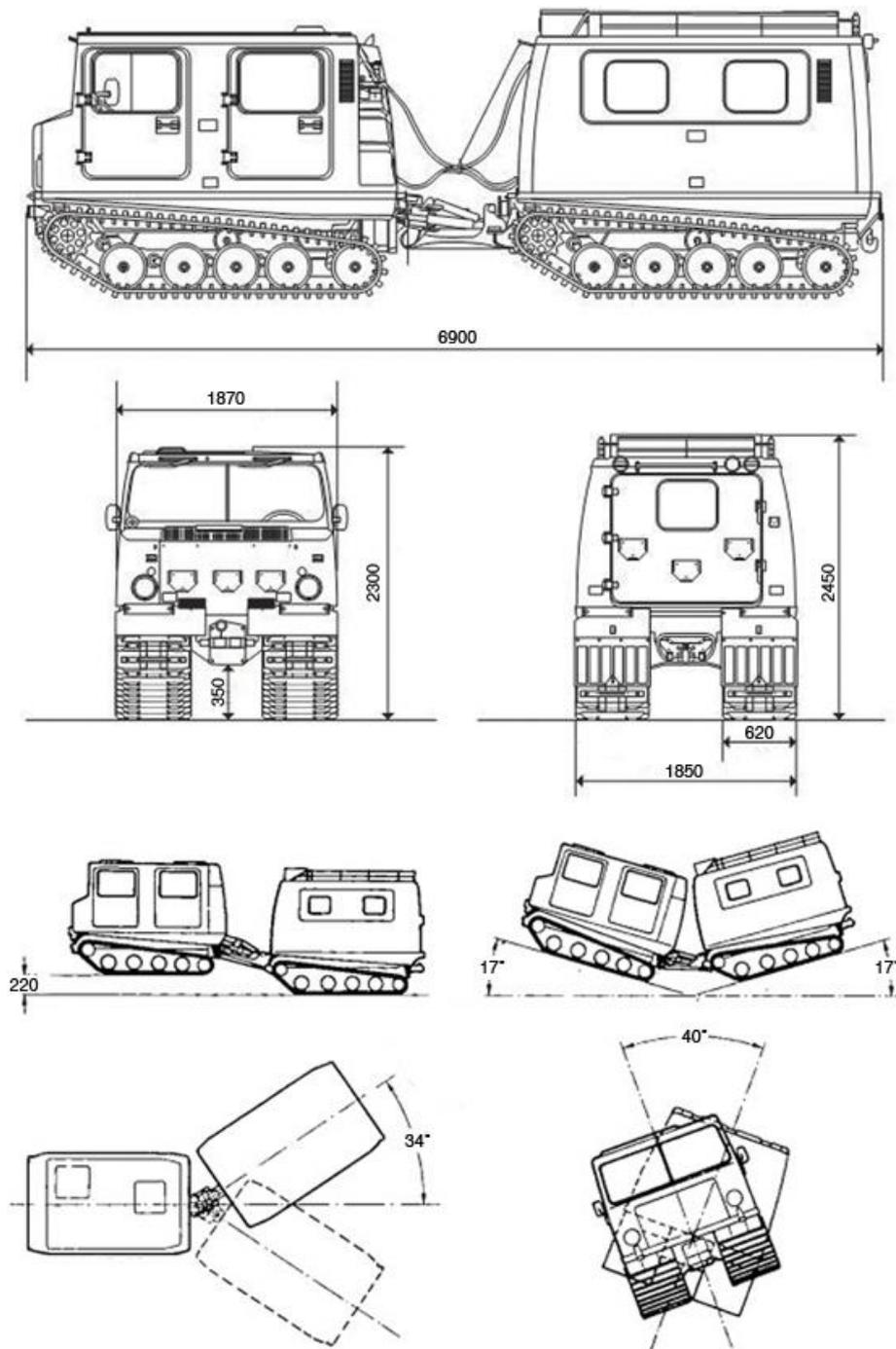


- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров

Характеристики вездехода BV-206 «Лось»

BV-206 «Лось» - гусеничный двухсекционный вездеход, сконструированный по сочлененной схеме. Соединение секций вездехода допускает их взаимное перемещение в трех плоскостях – горизонтальной, вертикальной, а также вращение вокруг продольной оси. За счет герметичности кабин вездеход способен плавать.



- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров

рабочий диапазон температур	от -40°С до +46°С
запас топлива	два бака по 80 л., опционально возможна установка газобаллонного оборудования
расход топлива	от 20 литров на 100 км <i>расход топлива вездехода сильно зависит от дорожных условий</i>
преодолеваемые уклоны	от 17° (рыхлый снег) до 55° (твердая поверхность, увеличенные грунтозацепы)
максимальный крен	40°
максимальная скорость	по суше - до 55 км/ч, в воде – до 5 км/ч
снаряженная масса	4340 кг
полная масса	6360 кг.
полная загрузка	2020 кг., до 17 человек
загрузка передней секции	620 кг., до 6 человек
загрузка задней секции	1400 кг., до 11 человек
удельное давление на грунт	0,12 кг/см ²
<i>вездеход BV-206 «Лось» обеспечивает заявленное удельное давление, способен перемещаться по слабым грунтам и плавать даже при полной загрузке</i>	
двигатели	Ford 2658E – карбюраторный, V6, 2,8 л., 136 л. с.; Mercedes OM603.912 – дизель, рядный, 6 цилиндров, 3,0 л., 113 л. с.; Mercedes OM603.960 – турбодизель, рядный, 6 цилиндров, 3,0 л., 143 л. с;
<i>двигатели широко применяются в автоиндустрии, и отлично себя зарекомендовали как по качеству и надежности, так и по доступности технического обслуживания и лояльности к качеству топлива</i>	
коробка передач	различные модификации коробок передач Mercedes семейства W4A, принципиальных отличий в эксплуатации друг от друга они не имеют с двумя передачами - повышающая (основное использование) и понижающая (для тяжелых дорожных условий)
раздаточная коробка	
гусеницы	резиновые, литые, армированные при плавании используются в качестве движителя обеспечивают движение по ж/д-рельсам
опорные катки	металлические (алюминиевый сплав), с резиновыми шинами
ведущие звездочки	металлические, с венцом из полиуретана
рулевое управление	гидравлический привод, орган управления – руль, изменение направления движения осуществляется переломом рамы
рабочая тормозная система	дисковая, с гидравлическим приводом
стояночная тормозная система	дисковая, с механическим приводом
кабины	стеклопластиковые, с усиливающими стальными вставками

- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров

рама	металлическая, несущая, сочлененная, с межкабинным демпфером и тремя степенями свободы
подвеска	комбинированная – рессорная, с торсионной подвеской катков
электросистема	24 V
светотехника	две головные галогенные фары, передние указатели поворота, боковые габаритные огни, задние блок-фары (габарит, указатель поворота, стоп-сигнал), фара заднего хода, по одному плафону освещения салона в каждой секции
межкабинная связь	зуммер
отопление и вентиляция	естественная вентиляция через воздухопроводы, сдвижные форточки и аварийные люки; по одному отопителю в каждой секции, работа – от системы охлаждения двигателя
обеспечение безопасности	водооткачивающие помпы в каждой секции два аварийных люка на крыше передней секции боковой аварийный люк в кабине задней секции