

- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров

Ключевые преимущества вездехода BV-206 «Лось»

Каждый вездеход обладает собственными преимуществами и особенностями. Вездеход BV-206 уникален сочетанием особенностей конструктивных решений, примененных при его создании.

Обычно вездеходная техника является неким набором компромиссов, достигаемых порой в ущерб тем или иным характеристикам машины. BV-206 уникален тем, что при его создании удалось совместить все требуемые параметры практически без их ущерба друг другу.



Экологичность

Широкие гусеницы обеспечивают сверхнизкое удельное давление на грунт – всего 0,12 кг/см² - в 2-3 раза ниже, чем у взрослого человека. Это гарантирует проходимость с полной загрузкой даже по самым слабым поверхностям – снег, болотистые грунты, тундра. При движении по тундре вездеход не оставляет глубокой колеи и не повреждает растительность.

Многие организации предпочитают BV-206 именно из-за щадящего отношения к нежному растительному слою, несмотря на гусеницы. Мы пошли дальше, и проработали вопрос установки газобаллонного оборудования. Баллоны с газом устанавливаются на месте правого топливного бака, не выступают за габариты машины, благодаря чему надежно защищены от повреждений посторонними предметами. Лояльные к качеству топлива двигатели отлично работают на газе. Газовое топливо дополнительно обеспечивает лучшую стабильность работы двигателя при больших углах крена вездехода.



Простота эксплуатации

Органы управления вездехода типичны для легкового автомобиля – руль, педали газа и тормоза, селектор автоматической коробки передач. Благодаря этому для управления требуется минимальное обучение, зачастую сводящееся к знакомству с расположением органов управления, и некоторыми особенностями управления. В абсолютном большинстве случаев это занимает час-два.

Мы не раз наблюдали, как эксплуатанты осваивали эти машины. Какое-то время уходит на привыкание к габаритам и особенностям управления машины с сочлененной рамой – после чего водитель полностью осваивается. Порой даже приходится напоминать, что, несмотря на наличие руля и АКПП, это все-таки не легковая машина, а шеститонный вездеход – ездить на нем надо несколько иначе.

- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров



Лучшее соотношение вместимости к габаритам и массе

При снаряженной массе 4,3 т., полная загрузка вездехода составляет 2 т. Это лучшее соотношение среди всех вездеходов. При этом вездеход способен перевозить до 17 человек, что является лучшим показателем для таких габаритов и уникальным для вездеходной техники в целом.

Большие внутренние объемы кабин и грузоподъемность актуальны абсолютно для всех – от охотников и рыбаков, до спецслужб, использующих для своих целей самую разнообразную технику.



Абсолютная амфибийность

Из всех доступных на российском рынке амфибий, BV-206 – единственная машина, способная плавать и перемещаться по слабым грунтам при полной загрузке. Для остальных вездеходов ограничение загрузки на плавучесть – 50%. Это не может не влечь за собой дополнительные затраты при эксплуатации вездехода. Плавучесть обеспечивается герметичными кабинами.

Дополнительную безопасность обеспечивают помпы в каждой секции. Их производительность позволяет не замечать возможных мелких протечек. При затоплении персонал может покинуть машину через аварийные люки.



Абсолютная габаритность

Ширина вездехода составляет 1,85 м., высота – 2,2 м., длина – 6,9 м., масса – 4,3 т. Такие размеры и масса позволяют машине не только свободно перемещаться в лесах, но и перевозить её в «стандартном» транспорте – вездеход свободно помещается в обычный полуприцеп-тент или 40-футовый high-cube контейнер. Экономия при транспортировке машины – 30-40%

Габариты и широкие гусеницы обеспечивают еще одну интересную особенность BV-206 – способность ездить по железнодорожным путям без дополнительных приспособлений и переоборудования. Прочим машинам, делавшимся с оглядкой на езду по ж/д-путям, для этого требуется установка поддерживающих колес. BV-206 способен выехать на ж/д колею, и продолжить путь по ней, экономя время и топливо. Проходимость BV-206 позволяет сойти с путей практически в любом месте.

- поставка, продажа
- обслуживание
- продажа запчастей, комплектующих, аксессуаров



Простая, функциональная конструкция
Военная конструкция надежна и проста, в ней есть огромный потенциал для модернизаций. BV-206 - идеальная платформа, позволяющая реализовать на своей базе все – от «рабочей лошадки» северов и различной спецтехники, до offroad-лимузина.

На фото – впервые подготовленный в России BV-206, модификация «мультилифт»

В нефтегазовой отрасли и смежных областях популярностью пользуются мобильные буровые комплексы на базе BV-206. У спасателей на вооружении целая линейка вездеходов с самыми разными надстройками на шасси задней секции, созданных на базе BV-206. Относительно редкая, но очень полезная модификация – топливозаправщик. Эксплуатанты тяжелой техники используют такие машины для оперативного обеспечения топливом больших тихоходных машин. Иногда на BV-206 можно увидеть экскаваторы, крано-манипуляторные установки, и многое другое.



Распространенные ключевые узлы и детали

Двигатели и КПП вездехода нашли широчайшее применение на легковых автомобилях и внедорожниках разных автопроизводителей – это гарантирует отсутствие проблем с поиском запчастей и расходных материалов. К тому же двигатели показали себя достаточно лояльными к качеству топлива.

Эти немаловажные качества позволяют реализовывать на BV-206 такую немаловажную опцию, как установка газобаллонного оборудования. Перевод двигателей на газовое топливо снижает эксплуатационные затраты, положительно влияет на чистоту выхлопных газов. Приятным дополнением служит стабильная работа двигателя на газовом топливе при больших углах крена.

Накопленный опыт – как собственный, так и наших Заказчиков - можно сказать, что BV-206 был и остается весьма востребованным во всем мире. Конструкторские решения, заложенные в BV-206 при его создании, актуальны по сей день – даже новые разработки нередко не могут сравниться с BV-206 по своим возможностям.

Вездеход BV-206 «Лось» остается самым правильным выбором для тех, кому необходимо не только быстро передвигаться по твердым поверхностям, а также форсировать действительно непроходимые участки, и перевозить при этом солидный груз. За годы эксплуатации BV-206 не раз доказывал, что может все это.